

税费红包落地 经营主体创新升级动能足

税务总局数据显示,今年1至5月,现行支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税达6361亿元。其中,高新技术企业减按15%税率征收企业所得税等支持培育发展高新技术企业和新兴产业的政策减税1407亿元;先进制造业企业增值税加计抵减等支持制造业高质量发展的政策减税降费及退税4158亿元。

随着结构性减税降费政策落实落细,政策红利正精准快速直达经营主体。

在河北省沧州市,税务部门聚焦制造业发展需求,将普惠政策转化为企业创新升级、智能转型的“动力源”。在献县经济开发区,一家玻璃容器制造公司5G智能工厂的生产线正通过5G网络实现设备实时联动,瓶身检测精度达到0.01毫米,生产效率提升40%。

“2024年度,我们公司研发费用加计扣除3288万元,有了税收优惠政策支持,企业将更多资金投入产品研发当中,新产品的研发成功让我们增加了更多的客户群。”该

公司负责人赵克通表示。记者了解到,为助力企业科技创新,税务部门“税惠助企”服务专班多次走进企业,针对企业研发投入大、技术升级需求迫切的特点,提供精准辅导。

在江西,上饶高新区的电子信息产业园里遍布着100余家企业,走进其中一间公司的生产车间,自动化设备正精准组装电子元件,其打造的产品远销东南亚多国。

“政策红利助力企业实现数字化转型。”该公司总经理诸慧超表示,企业去年技术研发投入占总成本45%,享受研发费用加计扣除近500万元,今年一季度研发投入同比提升3076%。如今,上饶高新区众多创新项目在税务合规护航下加力冲刺,税收优惠政策与精细服务正为区域经济高质量发展注入强劲动能。

在山东省泰安市宁阳县的智能工厂里,一家公司新型自动化活塞机加工生产线上的智能机器人正在“舞动”长臂,高速产出轻质高强无人机活塞。作为国家级专精特新“小巨人”企业,公司的成长轨迹印证着税收

优惠政策对民营制造业的催化作用。

“公司平均每年研发经费投入不低于营业收入的45%,设计中心拥有设计开发设备70多台。”该公司技术副总张文表示,近三年来,企业累计享受研发费用加计扣除7000余万元,这些真金白银全部反哺到智能产线改造中。

政策红利正在产业链上形成乘数效应。记者了解到,在税务部门牵线下,该公司与山东省科学院新材料研究所联合研制的活塞轻量化设计技术,全面替代了轻量化活塞进口。

在结构性减税降费政策有力推动下,我国科技创新与制造业高质量发展加快推进。税收数据显示,今年前5个月,高技术产业销售收入同比增长142%;制造业企业销售收入同比增长42%。其中,装备制造业、数字产品制造业、高技术制造业销售收入同比分别增长9%、121%和121%,计算机制造、智能设备制造等先进制造业销售收入同比分别增长216%和194%。

来源:人民网

6月份PPI环比降幅与上月相同 部分行业价格呈企稳回升态势



国家统计局7月9日公布数据显示,6月份,工业生产者出厂价格指数(PPI)环比下降0.4%,降幅与上月相同,同比下降3.6%,降幅比上月扩大0.3个百分点。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析,影响PPI环比下降的主要原因有以下三个方面:

一是国内部分原材料制造业价格季节性下行。夏季高温雨水天气增多,影响部分房地产、基建项目施工进度,叠加钢材、水泥等供给相对充足,黑色金属冶炼和压延加工业价格下降18%,非金属矿物制品业价格下降14%,合计影响PPI环比下降约0.18个百分点。

二是绿电增加带动能源价格下降。夏季到来,西北地区太阳能、风力发电及西南地区水力发电增多,使整体发电成本有所降低,电力热力生产和供应业价格下降0.9%;同时绿电对火电的替代作用增强,电煤需求减少,加之煤炭生产保持稳定,电厂、港口存煤充足,煤炭加工价格下降5.5%,煤炭开采和洗选业价格下降3.4%。上述3个行业合计影响PPI环比下降约0.15个百分点。

三是一些出口占比较高的行业价格承压。全球贸易增长放缓,国际贸易环境的不确定性影响企业出口预期,我国一些出口占比较高的行业价格下行压力加大,计算机通信和其他电子设备制造业价格下降0.4%,电气机械和器材制造业价格下降0.2%,纺织业价格下降0.2%。

董莉娟表示,受环比下降及对比基数变动影响,PPI同比降幅比上月扩大0.3个百分点,但随着各项宏观政策加力实施,部分行业供需关系有所改善,价格呈企稳回升态势。

一是全国统一大市场建设纵深推进带动部分行业价格同比降幅收窄。治理企业低价无序竞争力度加大,落后产能退出和产品品质提升逐步推进,汽柴油车整车制造、新能源车整车制造价格环比分别上涨0.5%和0.3%,同比降幅比上月分别收窄19个和0.4个百分点;光伏设备及电子元器件制造价格同比下降10.9%,降幅收窄12个百分点;锂离子电池制造价格同比下降4.8%,降幅收窄0.2个百分点。

二是提振消费相关政策加力扩围带动部分生活资料价格同比回升。内需潜力持续释放,高品质生活需求增加,生活资料中一般日用品和衣着价格同比分别上涨0.8%和0.1%;耐用消费品价格下降2.7%,降幅比上月收窄0.6个百分点。从行业看,工艺美术及礼仪用品制造价格同比上涨13.1%,绢纺和丝织加工价格上涨1.2%,体育用品制造价格上涨0.7%。家用制冷电器具制造、家用美容保健护理电器具制造、电视机制造价格同比降幅比上月分别收窄0.8个、0.5个和0.3个百分点。

三是新动能积聚带动部分高技术行业价格同比上涨。我国加快培育新质生产力,创新引领作用不断增强,高端制造、智能制造、数字经济等新动能持续发展壮大,集成电路封装测试系列价格同比上涨3.1%,可穿戴智能设备制造价格上涨1.4%,微波通信设备价格上涨1.3%,航空航天器及设备制造价格上涨1.1%,服务器价格上涨0.9%,微特电机及组件制造价格上涨0.6%。

来源:人民网

前5个月我国服务进出口 总额32543.6亿元同比增长7.7%

前5个月,我国服务贸易继续保持较快增长,对稳外贸、稳增长发挥了重要作用;同时,服务贸易的结构进一步优化,知识密集型服务出口保持较高增速,且高于进口增速,服务出口有效发挥了助推经济增长和产业结构升级的作用。

值得关注的是,近期多地围绕服务贸易高质量发展出台政策举措。比如,《江苏省创新提升数字贸易推动服务贸易高质量发展的若干措施》从五方面提出24条措施,其中提出,立足文化产业发展数字产品贸易。做强南京、无锡、苏州等国家对外文化贸易、文化出口基地。推动优质原创动漫游戏、衍生品和动漫演艺出口。支持电影、电视剧、纪录片、综艺节目、微短剧创作和出口。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授陈建伟在接受《证券日报》记者采访

时表示,打造贸易强国,服务贸易扮演的角色越来越重要。各地积极出台政策措施发展服务贸易,不仅能优化区域经济结构,促进产业升级,还能增强服务业的国际竞争力,有助于深化对外开放,吸引优质服务资源。

肖本华认为,下半年随着中央和地方支持服务贸易政策的力度加大和效果进一步显现,预计我国服务贸易还将继续保持较快增长。

谈及如何推动服务贸易创新发展,陈建伟表示,我国服务贸易应继续坚持高质量发展方向,持续优化贸易结构,尤其要进一步提升知识密集型服务贸易的竞争力。同时,继续深挖旅行服务等领域的增长动能,培育数字贸易、绿色贸易等新增长点,并鼓励各地结合自身优势,出台更具针对性的政策措施。

来源:证券日报

经济观察

一颗广东茂名的荔枝,清晨带着露珠“离枝”,仅33小时后,便能跨越4000多公里,出现在新疆乌鲁木齐市民的果盘中。

不仅仅是荔枝,如今,来自天南地北的生鲜美食正不断丰富着百姓餐桌。这看似寻常的“鲜度”背后,是我国现代流通体系的强大支撑。这一体系中,有一股不可缺少的中坚力量,便是日夜兼程、驰骋在国省干道上的货车司机。

数据显示,我国约有3800万货车司机,承担了全社会超过75%的货运量。从维系千家万户“菜篮子”“米袋子”的日常供给,到保障产业链供应链稳定的关键枢纽,再到抢险救灾时的生命通道……他们对经济民生的贡献无处不在,被誉为国民经济的“摆渡人”。

然而,风餐露宿、高风险、高强度的工作特性,让货车司机群体面临停车难、休息难等诸多挑战。为改善这种局面,各级政府和相关社会组织正在积极行动,持续打出权益保障“组合拳”——

为进一步改善停车休息环境,关心关爱货车司机,保障货车司机合法权益,加快推动道路货运行业高质量发展,2024年12月2日,交通运输部办公厅、人力资源社会保障部办公厅、中华全国总工会办公厅印发了《关于进一步改善停车休息环境关心关爱货车司机的通知》。

2024年12月12日,中办、国办印发的《关于加快建设统一开放的交通运输市场的

意见》重点强调,改善交通运输领域从业环境和工作条件,规范企业经营和用工行为,依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

2025年5月27日,聚焦货车司机停车休息急难愁盼问题,交通运输部联合中华全国总工会发文,明确进一步优化高速公路服务区“司机之家”建设布局。提出到2026年4月底,累计新增、改造标准化规范化高速公路服务区“司机之家”1000个以上,改善广大货车司机停车休息环境。

在放宽从业者年龄限制方面,公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》确定,2025年1月起,大中型客货车驾驶证申请年龄上限从60岁延长至63岁,63岁以上司机通过测试可再延长3年驾驶资格。

与此同时,各级地方政府也相继出台多项举措,力求将相关权益保障举措落到实处。

新修订的《江西省公路条例》于2025年3月1日起正式施行,体现了“宽严相济”原则,对轻微、未造成危害的超限行为,明确可给予批评教育、免于处罚,传递执法温度。

福州市于2025年5月16日推出《保护新就业形态货车司机权益九条措施》,要求平台公开会员费缴纳规则、保证金扣罚标准、行为分扣除细则等相关信息,避免司机

人民网记者 杨曦

遭受不必要的损失。

2025年2月18日,成都彭州启动全国首个货车司机工伤保险试点,允许个体司机按车型分档参保,覆盖交通事故、装卸意外等场景,保额显著高于商业保险,破解个体货车参保困境。

各项政策持续加力,正在让更多力量“服务于人”,让更多资源“投资于人”。

随着数字技术与交通物流深度融合,网络货运新业态蓬勃兴起。中国物流学会专家委员会委员恽绵表示,从根本上解决货车司机的合法权益问题,应构建一个良性运转的货运生态圈。宏观层面,推进物流环境优化与市场有序竞争;中观层面,发挥协会引导、平台创新与司机互助相结合的作用;微观层面,落实好物流企业司机司机的保障与培养责任。

“改善货车司机权益不是单一问题,要打破以往‘就货车司机论货车司机’的局限思维,需要多方共同努力,包括发货方、收货方、司机和平台等,通过服务标准化建设推动产业链的转型升级,从而改善司机的就业环境。”北京物资学院物流学院院长姜旭说。

首都经济贸易大学劳动经济学院教授詹婧建议,要通过政策创新、企业责任和社会支持的协同推动,为从业者创造更加公平、有尊严的发展环境。